

**AMENAJAREA PENTRU NAVIGAȚIE A RÂULUI PRUT LA
SFÂRȘITUL SECOLULUI AL XIX-LEA ȘI ÎNCEPUTUL
SECOLULUI AL XX-LEA**

**L'AMMÉNAGEMENT POUR NAVIGATION DE LA RIVIÈRE
PRUTH À LA FIN DU XIX-ÈME SIÈCLE ET AU
COMMENCEMENT DU XX-ÈME SIÈCLE**

Alexandru DUȚĂ, Ștefan STANCIU

C'est le développement du capitalisme en Roumanie qui a déterminé la naissance d'un réseau de transport correspondante.

Bien qu'il y a des anciens suggestions, seulement après l'établissement, en 1866, de la Commission Mixte du Pruth, formée du Roumanie, Russie et Autriche-Hongrie, on a passé à l'accomplissement des ouvrages qui permettent le trafic des marchandises sur la rivière qui baignée le territoire des trois états.

Les ouvrages effectuées en plusieurs étapes, avec des solutions techniques convenables, ont permis le développement du commerce sur la rivière, en particulier au commencement du XX-ème siècle et l'intégration dans le circuit économique des zones riches en bois et en céréales, l'accroissement de l'importance économique de la ville-port de Galați et une plus large participation de la Roumanie dans le circuit européen des valeurs matériels.