

**DIN ÎNCERCĂRILE DE CONSTRUIRE A DIGULUI
DIN PORTUL GALAȚI ÎN PRIMA JUMĂTATE A
SECOLULUI TRECUT**

**CERTAINES TENTATIVES DE CONSTRUIRE LA
DIGUE DU PORT DE GALAȚI DANS LA PREMIÈRE
MOITIÉ DU XIX-E SIÈCLE**

Victor ANDREI

L'article expose l'essai de l'ingénieur français Xavier Hommaire de Hell de construire, en 1842, la digue du port de Galați, charge qui lui avait été confiée par le gouvernement de Moldavie. La construction de la digue s'imposait autant par l'état arriéré des installations portuaires de ce port unique de la Moldavie, que par le développement du commerce moldave du blé avec l'Occident. Une tentative antérieure de construire la digue, conformément aux plans de l'ingénieur Rizer de Galați, avait échoué. Le plan de l'ingénieur de Hell prévoyait l'emploi du bois de sapin et de chêne, et du gravier. Le bois de sapin contracté par le gouvernement de Moldavie dans le département de Neamț, n'a pu être apporté en temps utile, tant à cause de la malhonnêteté du fournisseur que de la défectueuse administration de cette époque. Le travail n'avait même pu être commencé. À la suite du départ de l'ingénieur français, on renonce à son projet. Pour des motifs d'économie, il ne restait que étudier la possibilité de construction d'un nombre de pontons d'accostage sur le Danube, pour amarrer les bateaux.