

**UN CONFLICT COLECTIV DE MUNCĂ LA «ȘANTIERELE
ROMÂNE DE LA DUNĂRE», GALAȚI (1935-1936)**

**UN CONFLIT COLLECTIF DE TRAVAIL AUX CHANTIERS
NAVALS DU DANUBE, GALAȚI (1935-1936)**

N. N. MAFTEI

A partir de 1934, l'économie roumaine a connu un sensible revirement. Cependant, les conditions de travail et de vie des ouvriers ne faisaient que à empirer, ce qui a provoqué des nombreux conflits sociaux. Les grèves et les conflits collectifs de travail se sont succédés à des courts intervalles de temps et ont entraîné des masses d'ouvriers toujours plus nombreuses. C'est dans cet état des choses que s'inscrit également le conflit collectif de travail des Chantiers Roumains du Danube de 1935-1936.

Ce travail ne s'est pas proposé de souligner la nécessité et l'objectivité des améliorations exigées par les ouvriers; mais il vient seulement de préciser la variété des moyens et des méthodes utilisés par la direction du Chantier naval dans le but de faire échouer cette action revendicative et qui sont allés de l'ignorance voulue du conflit jusqu'aux pressions morales, aux actions de corruption et aux licenciements en masse.

Pendant 7 mois seulement (août 1935 — mars 1936) ont été licenciés presque 500 ouvriers.

L'analyse du conflit collectif de travail met clairement en relief la solidarité de classe des ouvriers, l'esprit d'entraide, la foi dans la justesse de la cause défendue.