

COMERȚUL MOLDOVEI CU APUSUL EUROPEI PRIN GALAȚI ÎN A DOUA JUMĂTATE A SECOLULUI AL XVIII-LEA

GALAȚI ET LE COMMERCE DE LA MOLDAVIE AVEC L'OCCIDENT, PENDANT LA DEUXIÈME MOITIÉ DU XVIII-e SIÈCLE

Paul PĂLTĂNEA

L'auteur présente les efforts de certains pays de l'Europe de l'ouest afin de pénétrer dans l'économie de la Moldavie. Relativement bien connue en Occident, la Moldavie leur offre la possibilité d'un approvisionnement commode avec toute sorte de produits naturels qu'ils pouvaient acquérir à bon marché.

De tous les pays occidentaux c'est la France et l'Autriche qui font les efforts les plus marqués pour s'emparer du marché moldave. On ne peut également passer sous silence les efforts de la Prusse qui, malgré les exportations dirigées vers la Moldavie par le marché de Leipzig, s'intéresse aussi à l'importance de la ville de Galati.

Étant le seul port de la Moldavie, la ville de Galati jouira dans la deuxième moitié du XVIII-e siècle de l'attention de tous ceux qui s'intéressent des possibilités économiques de la Moldavie.

Les rapports et les mémoires de Dessaleurs, Jean Pierre Nagny, Parrant, Peyssonel, Carra etc., décident le monde français de participer directement aux exportations de marchandises françaises par le port de Galati, en évitant le marché de Leipzig.

À part de la tentative de Linchou, en 1750, de fonder à Galati une maison commerciale et une manufacture de viande salée, on trouve encore à Galati quelques autres marchands français. La rareté de ces présences s'explique par l'absence d'un régime privilégié comme celui dont jouissaient les marchands autrichiens ou russes.

L'Autriche, grâce à sa position géographique, pourra s'imposer dans la vie économique de la Moldavie, en obligeant la Turquie de lui accorder la liberté de navigation sur le Danube. C'est ainsi que la ville de Galati devient le point principal dans le transit des marchandises autrichiennes vers la Russie ou Constantinople. Les nombreuses explorations du Danube effectuées durant la période considérée dans cet article et la création de certaines compagnies de commerce sur le Danube et la Mer Noire soulignent l'importance que l'Autriche accordait à la ville de Galati pour la vente de ses produits manufacturés.

C'est à peine vers la fin du siècle que la Prusse finit par organiser un commerce plus actif avec la ville de Galati et toujours fondé, bien sûr, sur la manufacture de drap.

Les marchandises anglaises qui existaient en Moldavie provenaient du marché de Leipzig. La ville de Galati ne sera visitée par les marchands anglais qu'à peine au commencement du XIX-e siècle.