

## **CONSTRUCȚII NAVALE LA ȘANTIERUL DIN GALAȚI ÎN ULTIMUL SFERT AL SECOLULUI AL XVIII-LEA**

### **CONSTRUCTIONS NAVALES AU CHANTIER DE GALAȚI PENDANT LE DERNIER QUART DU XVIII-E SIÈCLE**

*I. TODERAȘCU*

Grâce à des documents, pour la plupart inédits, l'auteur analyse l'activité de l'un des plus importants centres de constructions navales des pays roumains, la ville portuaire de Galați, à la fin du XVIII-e siècle.

Il s'ensuit de cette analyse que le chantier naval de Galați permettait, à cette époque, la construction de navires de divers types et tonnages, destinés aussi bien au commerce qu'à la guerre et dont la plupart grossissaient les rangs de la flotte ottomane.

Malgré la pénurie d'informations, il est indubitable que Galați, ainsi que d'autres centres situés sur les rivières de Bistrița, Siret, Jijia et Prut livraient des bateaux aussi pour le marché interne.

Il s'agit, essentiellement, d'embarcations de tonnage réduit et moyen-destinés au transport des denrées, à la pêche et à la traversée des rivières. Vu sa situation politique, la Moldavie ne pouvait disposer alors d'une flotte commerciale et, d'autant moins, d'une flotte militaire.

Les documents prouvent également qu'il y avait parmi les ouvriers une forte division technique et que le travail était entièrement rétribué. Il est en même temps intéressant de souligner que cette entreprise a fonctionné continuellement à la fin du XVIII-e siècle. Ces faits et aussi le grand nombre d'ouvriers permettent de situer le chantier naval de Galați parmi les manufactures capitalistes.

Entreprise indispensable et à l'abri de la concurrence, elle a pu se maintenir et se développer sans cesse. Son importance s'accroîtra après 1829, lorsque des changements essentiels se produiront dans la situation politique de la Moldavie.