

*Arthur-Viorel TULUȘ*

**CONNEXION DE LA BESSARABIE AU COMMERCE EXTERIEUR  
DE LA ROUMANIE PAR LES BOUCHES DU DANUBE.  
L'INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS**

CONECTAREA BASARABIEI LA COMERȚUL EXTERIOR AL  
ROMÂNIEI PRIN GURILE DUNĂRII.  
PROBLEMA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT

*- Rezumat -*

În perioada interbelică, deși statul român s-a străduit să amelioreze infrastructura de transport deficitară din Basarabia moștenită din vremea Imperiului Rus, multe din proiecte nu au fost duse la capăt. Datorită acestei situații, potențialul economic al regiunii nu a fost suficient valorificat, costurile de transport pe uscat fiind extrem de mari, crescând prețul grânelor basarabene la export. De aceea, a devenit imperios necesară găsirea unor noi soluții, ca alternative la transportul pe uscat, prin care grânele basarabene să fie îndreptate spre portul Constanța, principalul centru de vânzare al lor. În afară de transportul pe râul Prut, o altă soluție a fost transportul grânelor din nordul Basarabiei prin intermediul micului port Bugaz din județul Cetatea Albă. Din păcate, în acest caz, porturile românești de la Dunărea maritimă erau afectate de taxe excesive impuse de Comisia Europeană a Dunării, fapt care a făcut această rută neatractivă și neprofitabilă.

*Cuvinte-cheie:* Basarabia, Bugaz, transport, comerț exterior, Dunărea, perioada interbelică