

***UN DOCUMENT PRIVIND AMENAJAREA PENTRU NAVIGAȚIE
A RÂULUI PRUT LA ÎNCEPUTUL SECOLULUI AL XX-LEA***

Alexandru DUȚĂ

La începutul secolului XX, râul Prut a constituit, pe o bună porțiune, frontiera de est a României, cu Imperiul Austro-Ungar și cu Rusia.

Fluviul a fost amenajat pentru navigație prin eforturile conjugate ale statelor riverane care, după 1866, s-au reunit într-o organizație denumită „Comisia Mixtă a Prutului”.

În 1901, an care a marcat împlinirea a 30 de ani de la debutul activității efective a Comisiei, a fost desemnată o Comisie Tehnică constituită din experți delegați de guvernele fiecărei țări, având scopul de a evalua lucrările de îmbunătățire realizate până la acea dată și rezultatele lor și de a formula planuri pentru viitor.

Pe 21 iulie/3 august, la București, Comisia Tehnică, care l-a avut pe Anghel Saligny drept reprezentant al României, a redactat un proces verbal prin care se făcea bilanțul activităților Comisiei Mixte a Prutului. Prezentăm, în anexă, acest document remarcabil, care merită toată atenția cercetătorilor.